

# Los efectos de los aranceles de EEUU en la economía española



El impacto de las medidas sobre las importaciones de acero y aluminio españolas sería moderado.

La política del presidente de EEUU, Donald Trump, pasa por establecer medidas proteccionistas a la economía, como bien auguró durante su campaña electoral. **Estas normas incluyen aranceles a las exportaciones internacionales argumentando que "amenazan con perjudicar la seguridad nacional"**. Entre ellas, destacan el acero y el aluminio, la aceituna y los automóviles, unas medidas que afectan directamente a los productos españoles.

Se tratan de unas restricciones que preocupan a nivel internacional, no tanto por el impacto económico directo que pueden ocasionar, sino por la posibilidad de una potencial guerra comercial. Destaca especialmente la mala relación que estas medidas han provocado entre China y EEUU. Aunque también afectan a otros países como Canadá, México o la Unión Europea. Esto ha llevado a que desde estos territorios se lleven a cabo represalias en forma de nuevas medidas restrictivas contra el comercio estadounidense.

En el caso español, "el impacto económico sobre las exportaciones de las medidas anunciadas será limitado, ya que las exportaciones a EEUU no representan un elevado porcentaje de las ventas al exterior de España", señala el Informe Trimestral de la Economía Española publicado por CEOE. De hecho, España envía más del 60% de sus exportaciones a países de la Unión Europea.

Si bien, estos aranceles pueden tener un efecto más acusado en los sectores directamente afectados y otros vinculados, como proveedores. Por ejemplo, en el caso de los aranceles del 25% al acero y del 10% al aluminio, que EEUU ha impuesto en los países de la UE desde el 1 de junio, "distorsionan las cadenas de valor mundiales y hace que los productos finales fabricados en EEUU, que compren las empresas españolas, se encarezcan", señala el informe de CEOE.

Para las empresas directamente afectadas y para el empleo que generan "será duro teniendo en cuenta que el exceso de capacidad de producción de acero y aluminio no se encuentra en Europa", explican los empresarios. Por ello, la Comisión Europea está trabajando en una triple reacción que incluye aplicar aranceles adicionales contra EEUU, una demanda en la OMC y la imposición de medidas de salvaguardia para evitar aumentos repentinos de las importaciones de acero que inundan la UE desde que EEUU cierre su mercado.

No obstante, el impacto de las medidas sobre las importaciones de acero y aluminio españolas sería moderado, dado que **el volumen total de exportaciones de acero y no ferrosas a EEUU apenas representó el 4,1% de las exportaciones totales españolas en 2017**. En concreto, las exportaciones de este sector alcanzaron los 670.649 millones de euros en 2017.

## Exportaciones españolas a los EEUU de productos de acero y aluminio

En millones de euros

Tipos de exportaciones	2015	2016	2017
Aluminio y sus manufacturas	48.492	55.112	90.963
Fundición, hierro y acero	173.413	142.530	200.776
Manufacturas de fundición, hierro y acero	349.073	298.370	378.910
<b>TOTAL</b>	<b>570.978</b>	<b>496.012</b>	<b>670.649</b>

Fuente: Datacomex. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Los aranceles a la aceituna de mesa son los que más preocupan a las empresas españolas. El departamento de Comercio de **EEUU impone un arancel medio del 20% a las aceitunas, afectando negativamente a la exportación española de este producto, con una caída del 42,4% en el primer trimestre del año** en comparación con el mismo periodo del año pasado. Sin embargo, los gravámenes sobre este alimento todavía podrían ser mayores porque se encuentra a la espera de la resolución de otro arancel a finales de julio.

Para la imposición de esta última barrera, la Comisión de Comercio Internacional debe determinar si las exportaciones de aceituna negra de España causan daño o son una amenaza para la industria de EEUU. Si este organismo estableciera que no existe tal efecto, ambos aranceles se eliminarían.

En caso de que los dos aranceles entren en vigor, "España perderá prácticamente el mercado americano de aceituna negra", resalta el informe de CEOE. Por ello, la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas (FIAB) opina que este hecho "no solo cuestiona al sector español de la aceituna de mesa sino a la PAC en su conjunto" y solicita que se aúnen los esfuerzos en la UE en aras de encontrar una solución para este problema.

Otro de los productos españoles que ha sufrido las medidas proteccionistas del presidente Trump es el automóvil y piezas automotrices. En el mes de mayo, el secretario de Comercio de EEUU, Wilbur Ross, inició una investigación para determinar si las importaciones de automóviles y piezas de estos en EEUU amenazan con perjudicar la seguridad nacional, tal como se defiende en la Sección 232 de la ley de comercio de 1962. "No serían una buena noticia" para el sector, señaló en mayo la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles Turismos y Camiones (Anfac).

**Las exportaciones españolas a EEUU de automóviles y piezas automotrices ascendieron a 855.016 millones de euros durante el año pasado, más de 36.000 unidades y representó el 1,5% de las exportaciones de vehículos.** La importación de este producto es muy importante para el mercado automovilístico estadounidense, de hecho, en el gigante americano el 48% de los vehículos vendidos provienen de la importación.

Turquía (117.657 unidades), EEUU (36.764) y México (26.768) son los destinos preferidos de exportación fuera de la UE de los vehículos que se producen en España. A pesar de que las ventas al exterior más importantes se realizan dentro de la UE, del 2009 al 2017 la exportación de vehículos producidos en España fuera de los quince países principales de la UE ha pasado de representar un 12% de cuota a significar un 25%, según los datos que se extraen de la Memoria Anual de Anfac.

Fuente: El Empresario.com